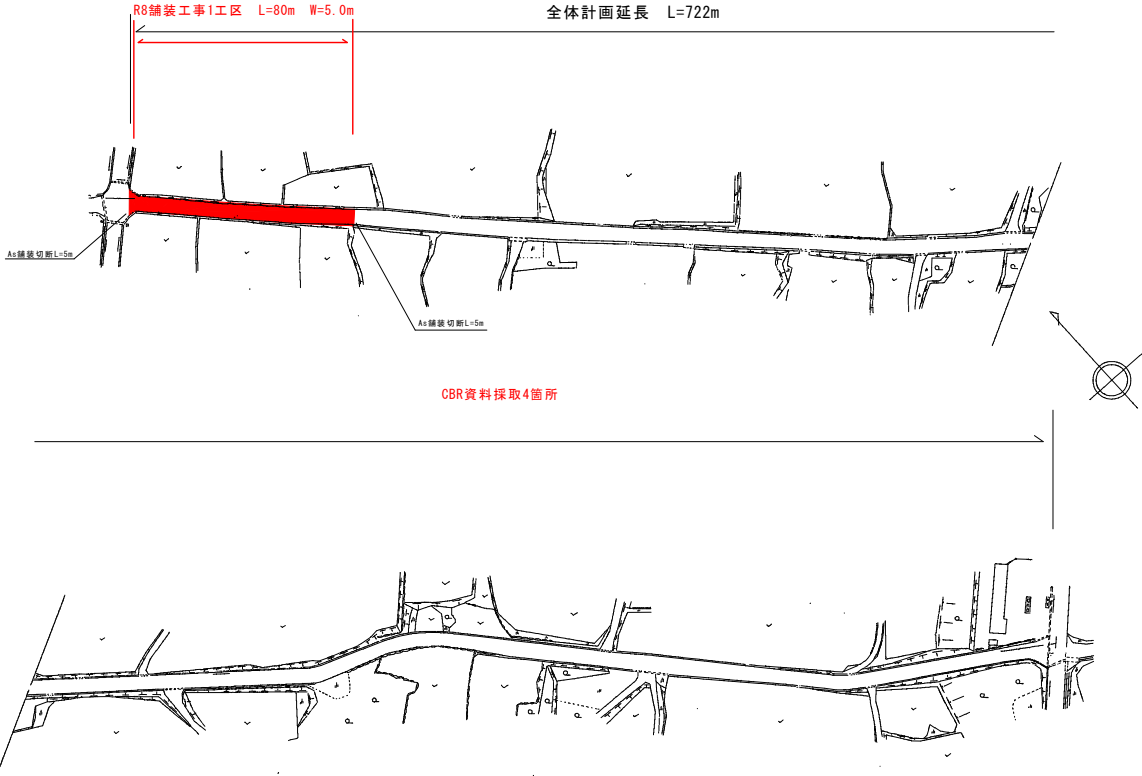


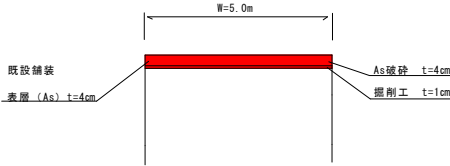
令和 8 年度社会資本整備総合交付金事業 平瀬線 舗装工事 1 工区



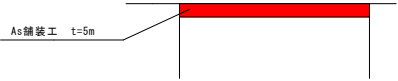
BP+~BP+80

工 種	規 格	計 算 式	数 量	計上数量	単 位
舗装版切断工 (As)	t = 4 c m	5 . 0 × 2	1 0 . 0	1 0	m
舗装版破砕工 (As)	t = 4 c m	8 0 . 0 × 5 . 0	4 0 0 . 0	4 0 0	m ³
As搬運搬・処分	運搬距離L=4.2km	4 0 0 × 0 . 0 4	1 6 . 0	1 6	m ³
As舗装工 (表層)	密粒度As t=5cm	8 0 . 0 × 5 . 0	4 0 0 . 0	4 0 0	m ³
不陸整正	補足材料無し	8 0 . 0 × 5 . 0	4 0 0 . 0	4 0 0	m ³
掘削工		4 0 0 . 0 × 0 . 0 1	4 . 0	4	m ³
残土処理工	運搬距離L=2.0km	4 0 0 . 0 × 0 . 0 1	4 . 0	4	m ³
図面作成費			3	3	枚
CBR資料採取及び試験			4	4	箇所

既設舗装及び掘削断面図



標準断面図



概算数量発注図面

和 泊 町	
工 事 名	令和8年度社会資本整備総合交付金事業 平瀬線 舗装工事1工区
路線	町道 平瀬線
工事箇所	和 泊 町 玉城 地内
図面種類	平 面 図
縮 尺	図 示
図面番号	全 業 第 号