

和泊中学校危険箇所マップ

① 町田石油横交差点



空港、伊延方向、それぞれ直線が続き車のスピードが出やすく交差点横断時に注意が必要。

② 福嶺建材店付近歩道



市街地に向かう歩道が整備されておらず、車道へのはみ出し、車との接触の危険がある。

③ 菅村商店付近歩道



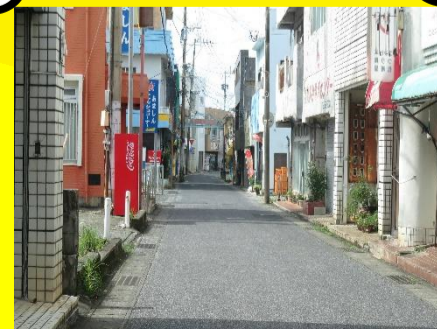
②から続く歩道。コンクリートで仕切っているが、歩道が狭いため車との接触の危険がある。

④ 商店街入口付近交差点



変則な交差点で交通量も多い。歩道もなく、駐車車両がある時は車道を歩く必要があり危険。

⑤ 商店街道路



道幅が狭く、交通量も多い。駐車車両も多く、車との接触の危険がある。

⑥ 伊延方面交差点



信号機がなく、大型車両の通行も多い。伊延方面からは下り坂のため自転車のスピードが出やすく危険。

⑦ 上手東池横歩道



和泊小方向への横断歩道付近で歩道が切れている。フェンス陰になり、歩行者を確認しづらく自転車と接触の危険がある。

⑧ 畦布方面交差点



信号機のない交差点。サトウキビ畑が道路際にあるため、見通しが悪く、特に和方面からの車を確認しづらい。

⑨ 伊延港入口交差点



大型車両の通行も多く、付近にあるカーブの見通しがとても悪く危険である。

⑩ 笠石公園付近歩道



公園入口付近で歩道がなくなっている。交通量も多く車のスピードも出やすく危険である。

⑪ 国頭郵便局付近交差点



信号機がなく、交通量が多い。歩道の横断距離がながく、620号線側からの車を確認しづらく危険である。



1. サトウキビ収穫時期を中心に大型車両の通行が多い。見通しの悪い交差点や幅の狭い道路での通行。車両の巻き込み等の接触に注意が必要である。
2. 校区内に15ヶ所のため池があり、敷地内に入ると非常に危険である。また、決壊を想定した訓練が必要である。
3. 主要道路以外の道路に街灯がないことや、校区内道路の標示線が消えたり薄くなったりしているところが見られる。