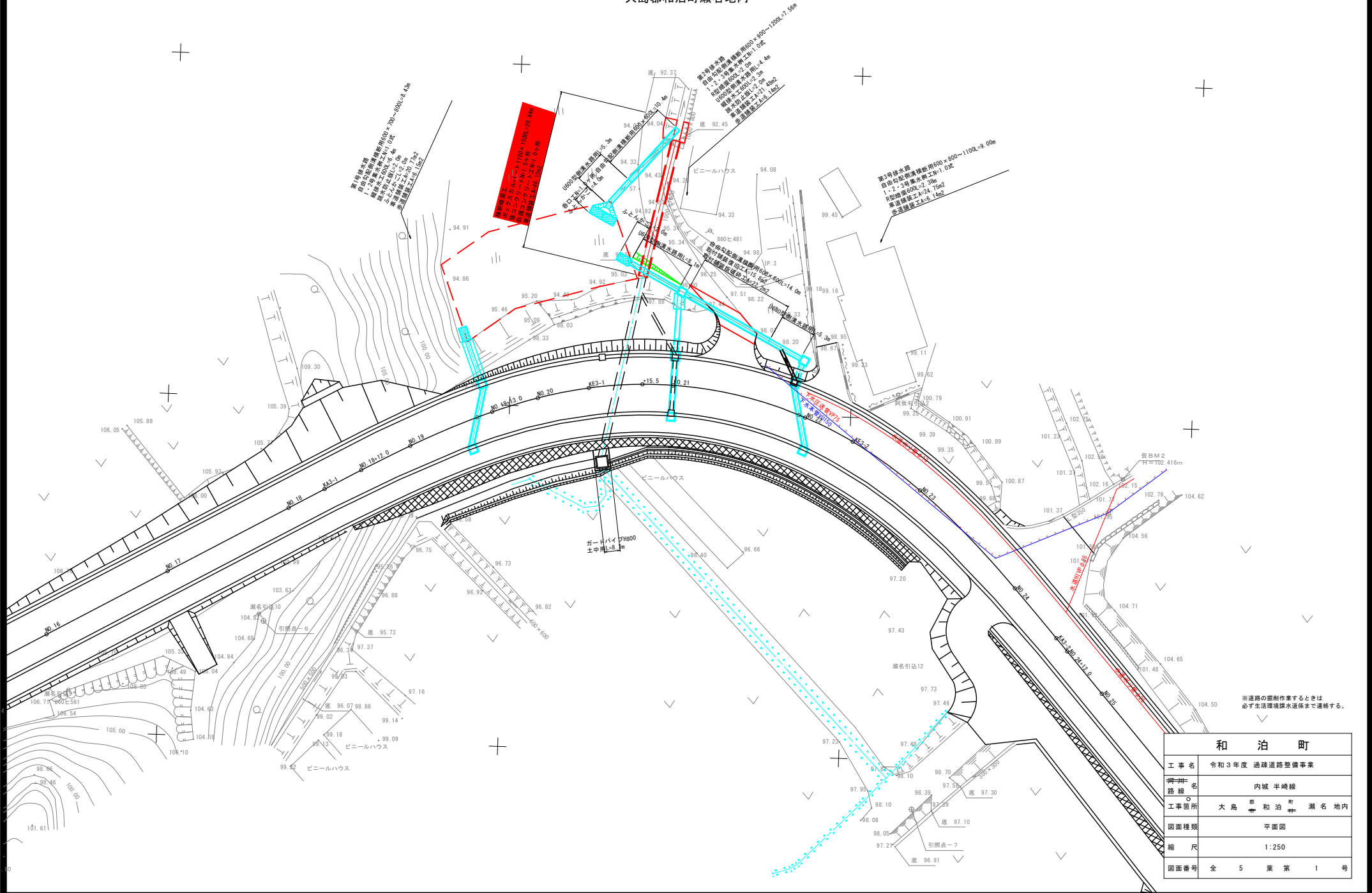


緊急地方道内城半崎線S=1:250

大島郡和泊町瀬名地内

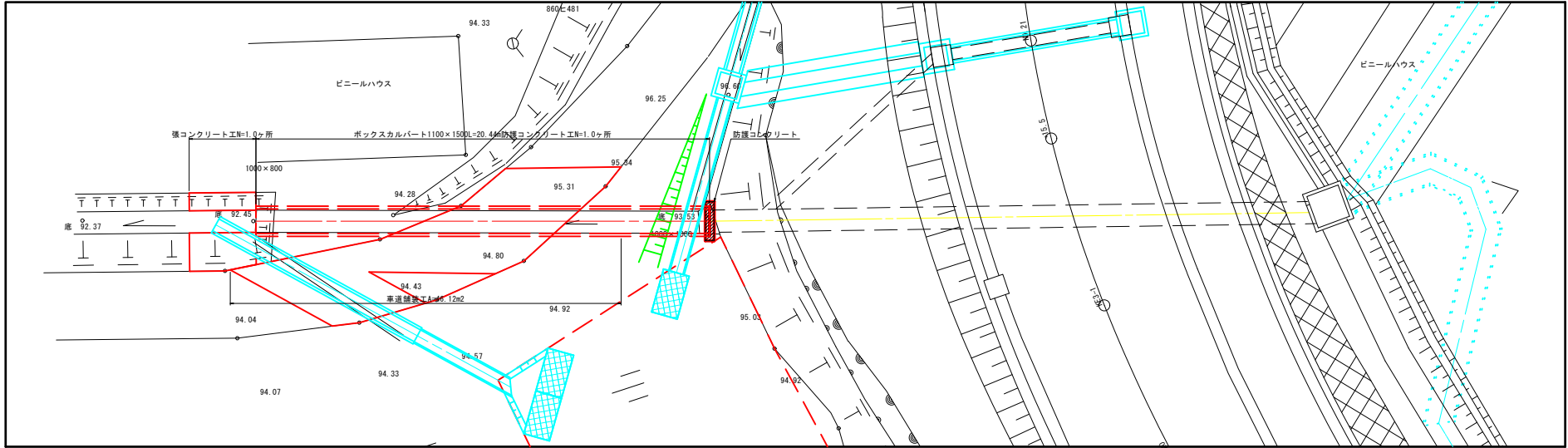


※道路の掘削作業するときは必ず生活環境課水運係まで連絡する。

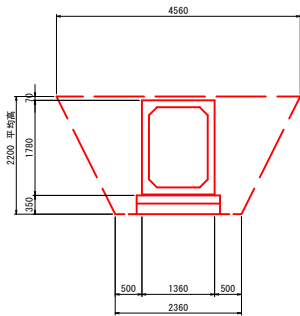
和 泊 町	
工事名	令和3年度 過疎道路整備事業
路線名	内城半崎線
工事箇所	大島郡 和泊町 瀬名地内
図面種類	平面図
縮尺	1:250
図面番号	全 5 葉 第 1 号

横断暗渠工1/3

平面図 S=1:100

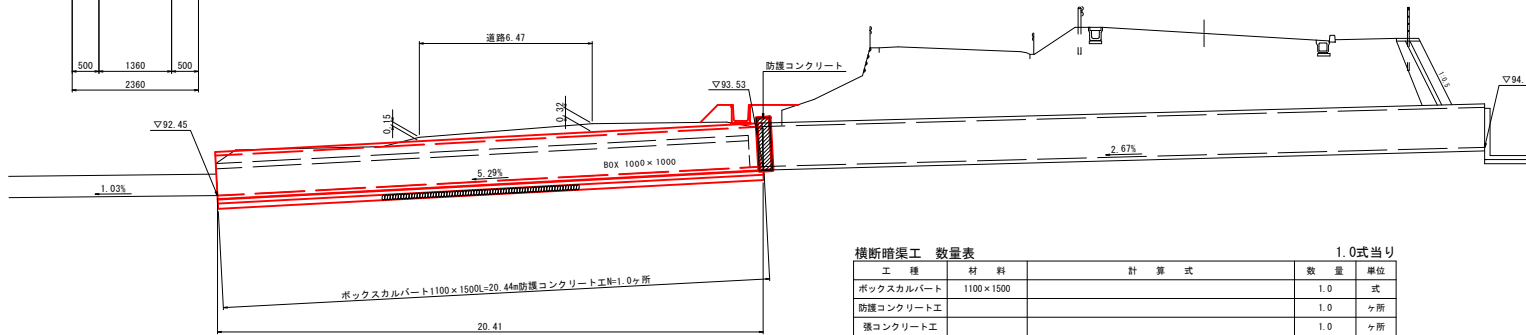


土工図 S=1:50

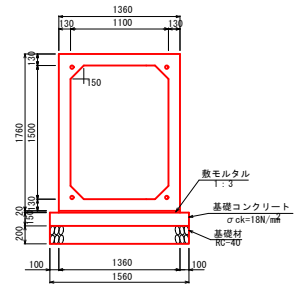


側面図 S=1:100

NO. 20+11.88



標準断面図 S=1:30
ボックスカルバート1100×1500



DL =90.00

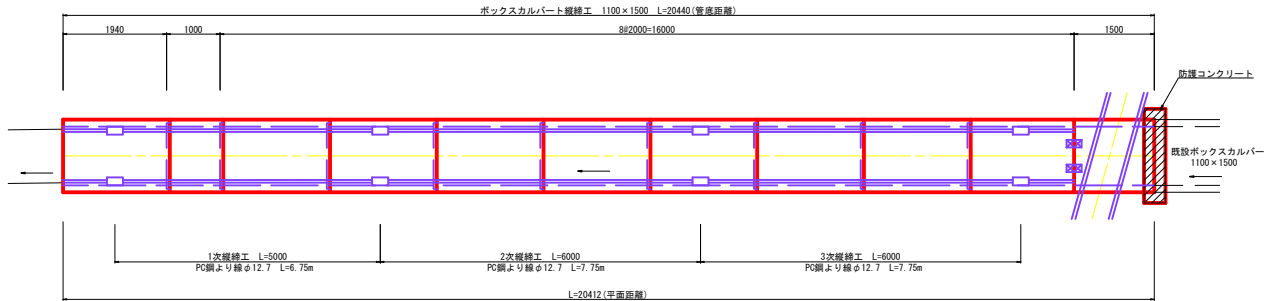
横断暗渠工 数量表			1.0式当り	
工種	材料	計算式	数量	単位
ボックスカルバート	1100×1500		1.0	式
防護コンクリート工			1.0	ヶ所
張コンクリート工			1.0	ヶ所
取付車道舗装工			46.12	m ²
基礎整正		1.56×20.44	=31.886	m ²
床掘	土砂	$(2.36+4.56) / 2 \times 2.20 \times 20.44$	=155.589	m ³
埋戻	W1.0	$155.589 - (1.36 \times 1.78 + 1.56 \times 0.35) \times 20.44$	=94.948	m ³
残土	土砂	$155.589 - 94.948 / 0.9$	=50.091	m ³

和 泊 町	
工事名	令和3年度 過疎道路整備事業
路線名	内城 半崎線
工事箇所	大島 和 泊 瀬名地内
図面種類	横断暗渠工1/3
縮尺	図示
図面番号	全 5 葉 第 2 号

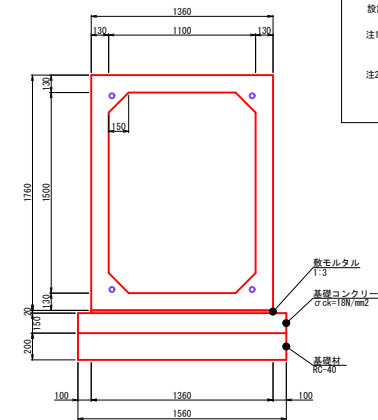
ボックスカルバート縦締工 構造図

設計条件	
設計荷重	T-14 (T荷重)
土の単位体積重量	$\gamma_s=19.00\text{ kN/m}^3$
静止土圧係数	$K_0=0.5$
鉛直土圧係数	$\alpha=1.0$
土被り	0.15~0.32 m

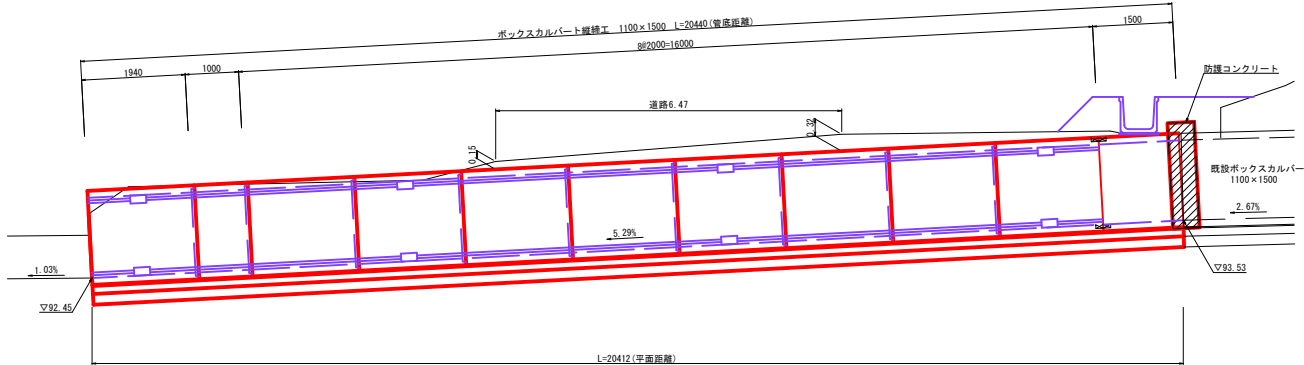
平面剖付図 S=1:50



標準断面図 S=1:20
ボックスカルバート 1100×1500

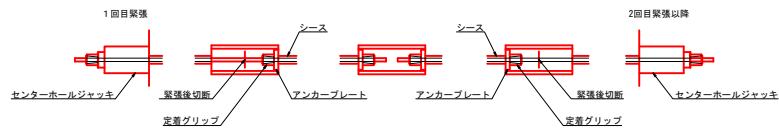


縦断剖付図 S=1:50

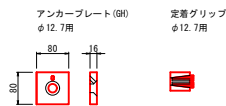


0L=90.00

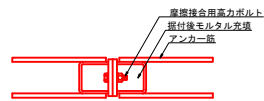
緊張状態図



部品詳細図



ボルト連結継手詳細図



ボックスカルバート工 数量表

種別	摘要	計算式	数量	1ヶ所当たり 単位
基礎材	$t=200\text{ mm}$	1.56×20.44	31.89	m^2
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{ N/mm}^2$	$1.56 \times 20.44 \times 0.15$	4.78	m^3
同上型枠		$20.44 \times 0.15 \times 2$	6.13	m^2
敷モルタル	1:3	$1.36 \times 20.44 \times 0.02$	0.56	m^3
ボックスカルバート	1100×1500	$L=20.440$	20.44	m

縦締工 数量表

種別	摘要	計算式	数量	1ヶ所当たり 単位
PC鋼より線 ($\phi 12.7$)	1次縦締工	6.75×4 (余長含む)	27.00	m
	2次縦締工	7.75×4 (余長含む)	31.00	m
	3次縦締工	7.75×4 (余長含む)	31.00	m
定着グリップ	$\phi 12.7$ 用		24.00	個
アンカープレート	$\phi 12.7$ 用		24.00	枚
高力ボルト	M16	4×1 (高力ボルト4組に付きスライドアンカー8個)	4.00	組

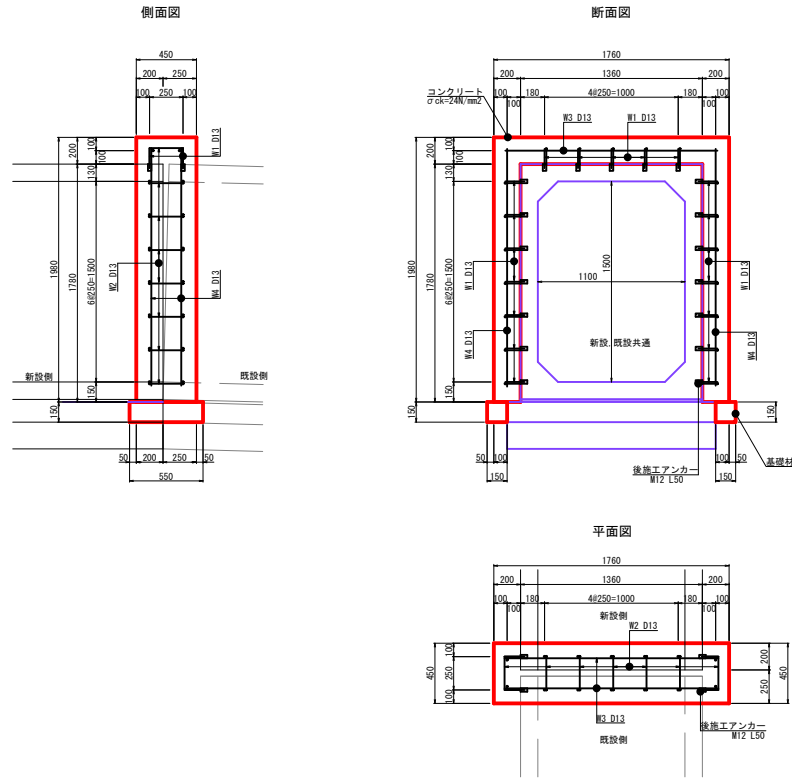
※最大緊張力 $P=60.00\text{ kN}$
 ※トルク値 $T=26.00\text{ N}\cdot\text{m}$ (ボルト連結)

和 泊 町

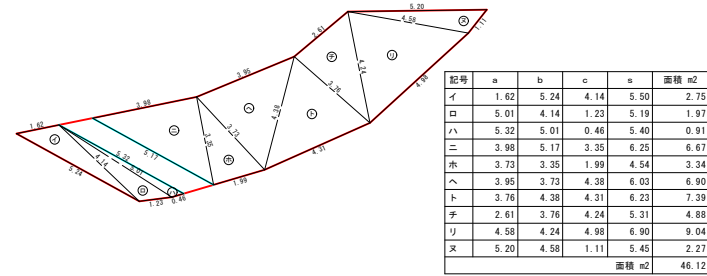
工事名	令和3年度 過疎道路整備事業
路線名	内城 半崎線
工事箇所	大島 郡 和 泊 町 瀬 名 地 内
図面種類	横断暗渠工2/3
縮 尺	図 示
図面番号	全 5 葉 第 3 号

既設接合部 参考構造図

防護コンクリート 参考図 S=1:20



舗装復旧工 S=1:100



舗装復旧工 材料表 1.0ヶ所当り

種別	規格	計算式	数量	単位
表層土	コンクリート t=10cm		4.42	m ³
路盤土	RC-40 t=10cm		46.12	m ²

防護コンクリート工 鉄筋材料表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)	備考
W 1	D13	130	38	0.995	4.92	—
W 2	D13	450	19	0.995	8.51	□
W 3	D13	1560	2	0.995	3.10	—
W 4	D13	1730	4	0.995	6.89	—
合計 D13					23.42 kg	
総質量					23.42 kg	

防護コンクリート工 数量表

名称	規格	算定式	数量	単位	ヶ所当り
基礎材	t=150mm	0.150 × 0.550 × 2	0.17	m ²	
コンクリート	σ ck=24N/mm ²	(1.760 × 1.980 - 1.360 × 1.780) × 0.450	0.48	m ³	
同左型枠		(1.760 × 1.980 - 1.360 × 1.780) × 2 + 1.980 × 0.450 × 2	3.91	m ²	
鉄筋	D13	鉄筋材料表より	23.42	kg	
後施工アンカー	W12 L50		38	ヶ所	

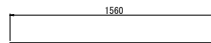
鉄筋加工

W 1) D13 L=130 (巻筋)

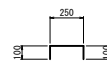


※ネジ切り含む

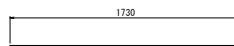
W 3) D13 L=1560



W 2) D13 L=450



W 4) D13 L=1730



張コンクリート工 S=1:100

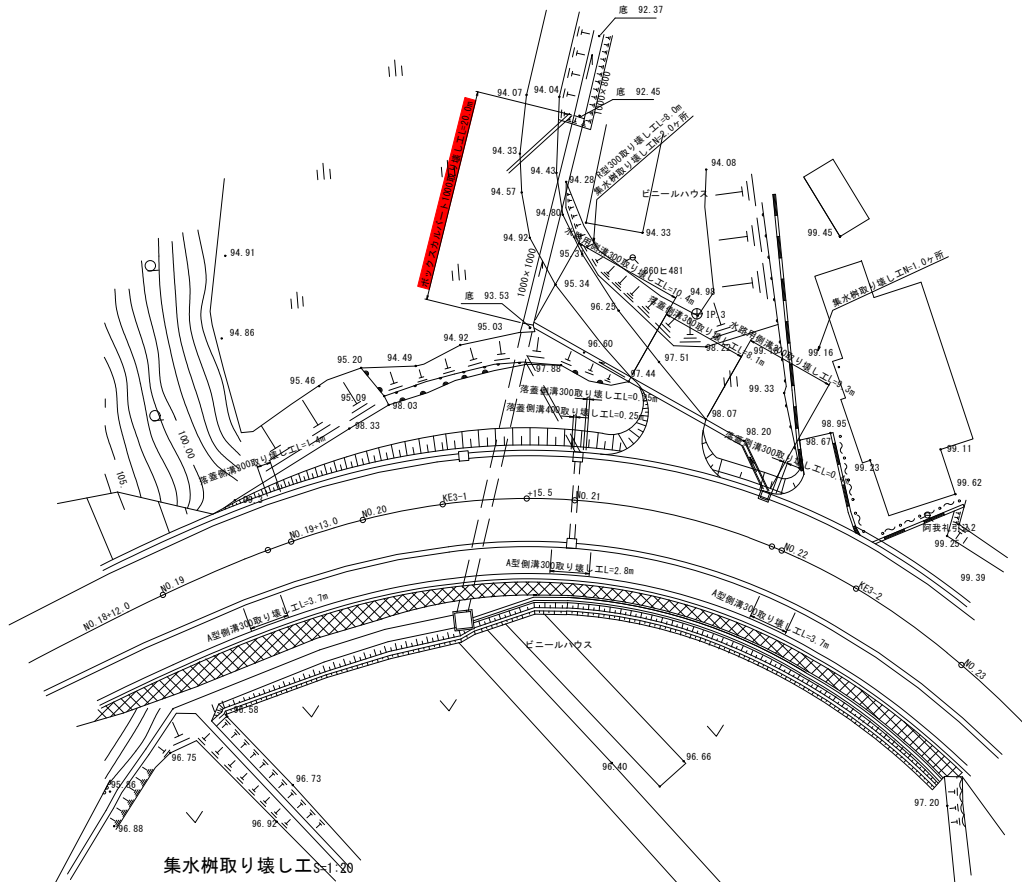


(1.10 + 1.80) × 3.00 × 0.07 = 0.609m³

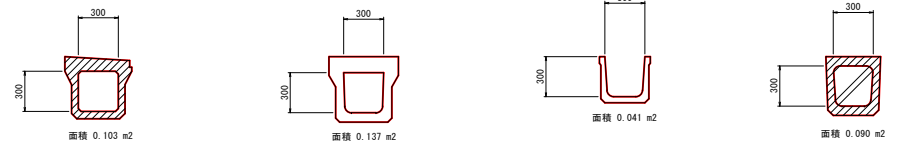
和 泊 町	
工事名	令和3年度 道路整備事業
路線名	内城 半崎線
工事箇所	大島 郡 和泊 町 瀬名 地内
図面種別	横断暗渠工3/3
縮尺	図 示
図面番号	全 5 葉 第 4 号

構造物取り壊し工

平面図 S=1:250

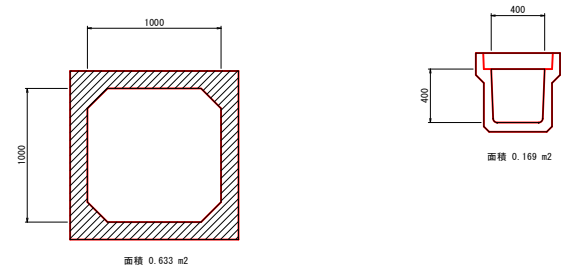


A型側溝300取り壊し工 S=1:20 落蓋側溝300取り壊し工 S=1:20 水路用側溝300取り壊し工 S=1:20 R型300取り壊し工 S=1:20

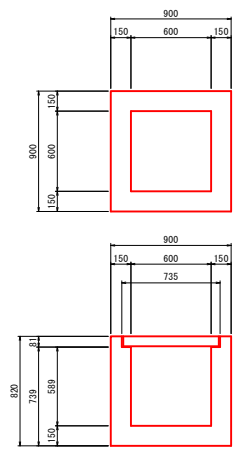


ボックスカルバート1000取り壊し工 S=1:20

落蓋側溝400取り壊し工



集水樹取り壊し工 S=1:20



0.90×0.90×0.82-0.60×0.60×0.589-0.735×0.735×0.081=0.408

構造物取り壊し工 材料表 1.0カ所当り

工種	材料	計算式	数量	単位
A型側溝300	鉄筋コンクリート	$0.103 \times (3.7+2.8+3.7)$	=1.051	1.1 m ²
落蓋側溝300	"	$0.137 \times (1.4+0.25+0.4+8.1)$	=1.391	1.4 m ²
落蓋側溝400	"	0.169×0.25	=0.042	0.04 m ²
水路用側溝300	"	$0.041 \times (10.4+9.3)$	=0.808	0.8 m ²
R型300	"	0.090×8.0	=0.720	0.7 m ²
ボックスカルバート1000	"	0.633×20.0	=12.660	12.7 m ²
鉄道線	鉄筋コンクリート	$1.051+1.391+0.042+0.808+0.72+12.66$	=16.672	16.7 m ²
集水樹設置撤	無筋コンクリート	0.408×3.0	=1.224	1.2 m ²
鋼製蓋600				3.0 枚

和 泊 町	
工事名	令和3年度 過疎道路整備事業
路線名	内城 半崎線
工事箇所	大島 郡 和 泊 町 瀬 名 地 内
図面種類	構造物取り壊し工
縮 尺	図 示
図面番号	全 5 葉 第 5 号